

QC/TXXX-XXXX 《乘用车行李厢内部开启机构》

编制说明（征求意见稿）

1. 任务来源：

本标准修订计划由工业和信息化部 2009 年工业行业标准修订计划下达，项目计划编号：2009—1001T-QC，项目名称：乘用车行李厢内部开启机构。

标准主要起草单位：中国质量认证中心武汉分中心、上海恩坦华汽车门系统有限公司。

标准主要起草人：李再华、孙行健、范四辈、王四玲。

2. 制定目的与意义：

随着经济的发展和人们生活水平的不断提高，汽车的应用越来越普及。提供性能优越、安全性能完善的汽车已成为汽车研究人员和制造商所追求的目标。本标准规定了有行李厢的乘用车必须配备行李厢内部开启机构，使困于其中的乘员能够满足逃脱的安全要求。

QC/TXXX-XXXX《乘用车行李厢内部开启机构》完善了我国在乘用车行李厢方面的安全要求。将与国际要求同步。本标准是第一次制订。

3. 总体目标及编制原则：

本标准的技术内容等同采用美国联邦机动车安全标准（FMVSS）第 571-401 号《乘用车行李箱内部开启机构》（英文版 2011 年 10 月 1 日发布修订本）。并按照 GB/T 1.1-2009 规则要求编制起草。编写力求正确、清晰、合理、适用。

4. 编制过程：

该任务下达后，在车身附件分委会的组织下成立了以主要起草单位中国质量认证中心（武汉）、上海恩坦华汽车门系统有限公司为主的标准起草工作组，有计划性的开展了该制标的调研、资料收集和验证等工作。

在此基础之上于 2013 年 3 月形成了标准征求意见稿 1 稿，并提交了部分委员和有关单位讨论，依据反馈的意见，工作组于 2013 年 5 月在上海召开了工作组会议，对反馈的建议进行了讨论，形成了标准征求意见稿的 2 稿，并于 7 月提交车身附件分委会审查，委员会预计于 8 月初提交委员审查，并网上公示。

二、标准编制原则和主要内容

1、标准编制原则

本标准按照GB/T 1.1《标准化工作导则 第一部分：标准的结构和编写》的要求起草。

本标准的技术内容等效采用美国联邦机动车安全标准（FMVSS）第 571-401《乘用车行李箱内部开启机构》标准（英文版 2011 年 10 月 1 日发布修订本）。

2、标准主要内容

该标准主要是对乘用车行李厢内部开启机构的主要性能指标和试验方法提出要求，标准文本中纳入以下内容：范围、规范性引用文件、术语和定义、要求。

三、 与国际相关标准的水平比对

该标准由于国内没有现有的相关标准，起草小组修改采用美国联邦机动车安全标准（FMVSS）第 571-401《乘用车行李厢内部开启机构》标准（英文版 2011 年 10 月 1 日发布修订本），并对进口件进行比对试验，来验证标准的可行性，见下表。该标准是国内第一个乘用车行李厢内部开启机构的推荐性行业标准，达到国际先进水平。

四、在标准体系中的位置

该标准为汽车行业推荐性标准，在标准体系中的位置：102 汽车行业推荐性标准—202 系统及零部件、装置—317 车身附件。即，QC-102-202-317-402-502-007。

五、重大分歧意见的处理经过和依据

无重大分歧意见。

六、与现行有关法律、法规和强制性标准的关系

该标准不违背现行相关法律、法规和标准。

七、该标准建议作为推荐性标准实施。