

全国汽车标准化技术委员会

汽车电子与电磁兼容分技术委员会

汽标电子秘字（2013）16号

关于发送《乘用车轮胎气压监测系统标准研究制定工作组成立暨第一次会议纪要》的函

各有关单位：

2013年10月10日，全国汽车标准化技术委员会汽车电子与电磁兼容分技术委员会（SAC/TC114/SC29）按国家标准化管理委员会工业一部、工业和信息化部装备工业司的要求，在宁波组织召开了乘用车轮胎气压监测系统标准研究制定工作组成立暨第一次会议。来自国内外汽车生产企业、轮胎气压监测系统及相关产品生产企业、轮胎生产企业、检测与研究机构的代表和专家共40余人参加了会议。会议讨论通过了工作组今后的工作计划；对TPMS功能进行了重点讨论，并对核心功能和附加功能达成了初步共识。

全国汽车标准化技术委员会汽车电子与电磁兼容分技术委员会秘书处已完成会议纪要的撰写。现将会议纪要印发，以便各方充分了解会议精神，协同推动乘用车轮胎气压监测系统强制性国家标准研究与制定工作。

附件：乘用车轮胎气压监测系统标准研究制定工作组成立暨第一次会议纪要

二〇一三年十月十八日



抄报：国家标准化管理委员会工业标准一部

工业和信息化部装备工业司

乘用车轮胎气压监测系统标准研究制定工作组成立 暨第一次会议纪要

为抓紧推进《乘用车轮胎气压监测系统性能要求和试验方法》强制性国家标准研究与制定工作，全国汽车标准化技术委员会汽车电子与电磁兼容分技术委员会（SAC/TC114/SC29）按国家标准化管理委员会工业一部、工业和信息化部装备工业司的要求，于2013年10月10日在宁波组织召开了乘用车轮胎气压监测系统标准研究制定工作组成立暨第一次会议。来自国内外汽车生产企业、轮胎气压监测系统（以下简称“TPMS”）及相关产品生产企业、轮胎生产企业、检测与研究机构的代表和专家共40余人参加了会议。

会议重申了今年7月23日在北京召开的乘用车轮胎气压监测系统强制性国家标准制定准备会议的精神，再一次强调了标准研究制定的总体原则，通报了工作组的组建方案以及工作组成员的权利义务要求。

会议讨论通过了工作组今后的工作计划。鉴于强制性国家标准的技术法规属性即意味着对消费者使用TPMS产品的权益进行保障、推荐性国家标准GB/T 26149自发布实施几年以来对TPMS产品起到了规范和促进的积极作用、国内外已有类似的调查可供参考等原因，工作组绝大部分成员赞同，取消原定的消费者调查的工作计划，将更多的精力放在功能和性能讨论、试验验证等环节。鉴于试验验证工作的重要性，考虑到国内农历新年假期等因素，会议决定将试验验证的时间跨度改为从2013年11月份开始一直到2014年3月份，试验验证工作可穿插于工作组会议间进行；工作组将根据需要安排试验开展，工作组成员提供试验样品样车等必要的支持。

会议以我国市场TPMS产品及技术状态为基础，就TPMS功能进行了重点讨论，对TPMS核心功能和附加功能达成了初步共识：将欠压报警、故障报警和开机系统自检三个功能列为核心功能，将气压异常轮胎定位暂列为核心功能，将胎压数值显示、过压报警、高温报警、快速漏气功能列为附加功能。会议后续将以TPMS产品及其功能为基础，进一步确定性能及指标。会议要求各与会企业按照全国汽车标准化委员会于今年9月份发出的《关于开展乘用车TPMS功能、性能及试验方法调查的通知》[汽标秘字（2013）50号]中的要求对本企业TPMS产品的功能、性能和指标及试验方法进行梳理，以书

面形式发送至中国汽车技术研究中心汽车标准化研究所进行汇总和综合处理。

TPMS 标准涉及汽车生产企业、TPMS 及相关产品生产企业等各方利益，受到各方关注。会议要求各方协调配合，从国家和行业的角度出发，共同开展标准的研究与制定工作。全国汽车标准化技术委员会也将及时发布标准研究制定相关工作的进展及动态，加快强制性国家标准《乘用车轮胎气压监测系统性能要求和试验方法》的研究制定进程。

