

# 国家强制性标准《汽车车轮技术要求》

## 编制说明

### 一、工作简况

#### 1、任务来源

本标准制定计划由全国汽车标准化技术委员会下达，项目编号为20071458-Q-303。

#### 2、标准制定背景

车轮作为汽车重要的行驶部件，与汽车安全息息相关。近几年随着汽车产业的发展，汽车车轮产业也得到了快速发展，由于水平发展不一，车轮产品质量良莠不齐，严重制约了行业技术进步，亟需车轮性能的强制性检验标准加强对行业的规范，加快我国车轮发展和技术水平的提高。

目前，国际上一些国家已经对车轮提出强制性认证要求，并将此作为一种准入条件和贸易壁垒。欧洲在1995年制定了ECE R124《关于轿车及其拖车车轮认证的统一条款》；美国交通部规定，所有在美国销售的配件产品都必须通过DOT认证，并发布了与车轮相关的FMVSS法规：FMVSS110《轮胎与轮辋的选择》、FMVSS120《机动车（不包括轿车）用新的轮胎与轮辋的选择》；日本针对售后市场的车轮产品执行VIA强制认证；巴西发展工业和商务部发布了NR. 7对出口至巴西的轮辋（含钢材质、铝材质、铝合金材质的乘用车轮辋，轻卡车轮辋，卡客车轮辋及其拖车轮轮辋）实施强制认证。

2012年，车轮协会建议将车轮产品纳入“实施强制性产品认证的产品目录”中，并制定国家强制性标准，使汽车车轮生产规范化，提高驾驶安全性。因此制定此项标准是十分必要和紧迫的。

#### 3、主要工作过程

2007年，此标准项目由全国汽车标准化技术委员会提出，计划下达后，车轮分委会成立了由广州中南铝车轮制造有限公司负责的起草小组。2008年，在讨论此标准初稿的过程中，超过半数委员单位提出反对意见，认为将此标准作为强制性国家标准实施的时机还不成熟，所以项目推延。

2012年，随着中国汽车工业的飞速发展，国内某些领域的技术与标准达到了世界同步水平，我国车轮制造业在标准体系、技术条件、企业管理水平等方面

已基本具备实施强制性产品认证的条件，因此按照汽标委的要求，重新启动该项目。

2013年6月，分委会重新成立了由中国汽车技术研究中心、东风汽车车轮有限公司及中信戴卡股份有限公司组成的标准工作组，负责 GBXXXXX-XXXX《汽车车轮技术要求》的制定工作。工作组筹备初期，中国汽车技术研究中心翻译了 ECE R124《关于轿车及其拖车车轮认证的统一条款》，并进行了标准的适用性和可行性分析，形成了标准草案。

2013年7月，工作组在天津召开了标准讨论会，会议确定了制定原则和标准内容：因 ECE R124 的内容已包含在我国的国家 and 行业标准中，根据我国车轮行业发展的现状，仅参考 ECE R124 的部分内容，将现有车轮动态弯曲疲劳试验、动态径向疲劳试验及冲击试验方法引用为强制性检验标准的试验方法。起草过程应充分考虑与现有相关标准的统一和协调。

2013年08月，在秦皇岛召开全国汽车标准化技术委员会车轮分技术委员会标准审查会议上，起草小组向参会专家及委员提交了标准草稿，会议对标准内容未提出重大改进意见，对技术要求提出了6点意见，起草小组全部采纳。会后经工作组修改完善形成了征求意见稿和编制说明，提交全国汽车标准化委员会秘书处和全国汽车标准化委员会车身分技术委员会，征求委员和公众意见。

#### 4、工作组成员及所做的工作

- 王 阳 制定组组长 负责标准编写的全面工作；
- 朱其文 制定组成员 负责标准的校验与审核工作；
- 张子鹏 制定组成员 负责标准正文起草及编制说明；
- 雷 娜 制定组成员 负责全文的制定及审核工作；
- 刘春海 制定组成员 负责检测方法的试验调研及草稿的校验工作；
- 尹志高 制定组成员 负责检测方法的试验调研及草稿的校验工作；
- 李世德 制定组成员 负责检测方法的试验调研及草稿的校验工作；
- 龚明学 制定组成员 负责检测方法的校验工作；
- 曹亚岚 制定组成员 负责检测方法的校验及反馈意见汇总工作。

## 二、主要内容

本标准规定了车轮标识、动态弯曲疲劳试验性能要求、动态径向疲劳试验性

能要求及冲击试验性能要求，引用 GB/T 5334-2005、GB/T 5909-2009、GB/T 15704-2012 为动态弯曲疲劳试验、动态径向疲劳试验及冲击试验试验方法及技术要求。标准制定过程中，主要参考文件有：

- GB/T 3487-2005 汽车轮辋规格系列
- GB/T 2933-2009 充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志
- GB/T 5334-2005 乘用车车轮性能要求和试验方法
- GB/T 5909-2009 商用车车辆车轮性能要求和试验方法
- GB/T 15704-2012 道路车辆-轻合金车轮-冲击试验方法
- GB/T 2978-2008 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷
- GB/T 2977-2008 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

### 三、主要试验情况分析

本标准试验方法及判定条件均引用已有国标，故无需进行试验情况分析。

### 四、采用国际标准和国外先进标准情况

本标准引用的 GB/T 15704-2012《道路车辆-轻合金车轮-冲击试验方法》等同采用 ISO 7141: 2005《道路车辆 轻合金车轮 冲击试验》。

### 五、车轮标准体系相关说明

全国汽车标准化委员会车轮分委会制定的汽车车轮标准体系目前包含 24 个标准，共分四大类，分别是：术语和标志、尺寸及检测方法、性能要求及试验方法、维护及保养。《汽车车轮技术要求》作为新加入的车轮技术标准项目属于性能要求及试验方法一类标准中，是车轮行业首个国家强制性标准。该标准规定了车轮标识、动态弯曲疲劳试验性能、动态径向疲劳试验性能及冲击性能，引用 GB/T 5334-2005、GB/T 5909-2009、GB/T 15704-2012 为其试验方法，并与之构成了完成的汽车车轮性能试验体系。

### 六、重大意见分歧处理经过及依据

本标准制定过程中未出现重大分歧意见。

### 七、标准性质的建议说明

建议作为强制性国家标准进行推广。

### 八、贯彻标准的要求和措施建议

本标准发布后，建议通过全国汽车标准化委员会组织学习并实施。

九、废止现行相关标准的建议

无。

十、其它需要说明的问题或建议。

无。

标准起草小组

2013年08月28日