

# 汽车行业标准《汽车电动后视镜驱动器》

## (征求意见稿)

### 编制说明

#### 一、工作简况:

##### 1、任务来源

依据工业和信息化部印发的 2011 年第三批行业标准制修计划中列入序号 2 的制定标准任务, 计划号: 2011-2274T-QC, 归口全国汽车标准化技术委员会 (SAC/TC114), 其负责组织该标准的制定管理工作是车身附件分技术委员会 (SAC/TC114/SC17)。

##### 2、主要起草单位及起草人员

主要起草单位: 宁波精成车业有限公司、武汉理工大学、中国质量认证中心武汉分中心。

主要起草人员: 傅家达、周波、孔军、李再华等

##### 3、主要工作过程

3.1 2011 年 5 月成立该标准的起草工作组, 拟定了标准制定计划, 讨论了标准草案。制定工作进度计划。

3.2 2011 年 6 月组织了调研, 走访了有关企业和机构。查阅了不同国家和各大汽车公司的相关汽车后视镜驱动器的企业标准。

3.3 2011 年 8 月工作组范围内讨论, 形成国家汽车行业标准《汽车后视镜驱动器》的讨论稿。

3.4 2011 年 12 月下旬在武汉, 工作组和邀请的汽车行业的有关专家

和业内人士对标准讨论稿进行了认真讨论和反复斟酌，形成该标准征求意见稿。

3.5 2012年1月上旬将征求意见稿报全国汽车标准化技术委员会车身附件分技术委员会审查。

3.6 2012年1月中旬将征求意见稿并提交委员审查，并网上公示。

## 二、标准编制原则和主要内容

### 1、标准编制原则

该标准参照目前国内外汽车制造厂对汽车驱动器的技术要求和国家标准 GB15084—2006《汽车后视镜的性能和安装要求以及汽车后视镜》及汽车行业标准 QC/T 531-2001《汽车后视镜》的相关内容编制。

### 2、标准主要内容

该标准主要是汽车后视镜驱动器的一些技术特性和性能要求。标准文本中纳入以下内容：范围、规范性引用文件、术语和定义、要求、一般要求、性能要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和储存。在性能要求中规定了驱动器的：技术参数、耐久性、应急调整性、耐高低温性、防尘性、耐腐蚀性、耐振动性。在试验方法中规定了：调整角度、空位角、运行速度、操作时间、阻塞电流、运行电流、手动力矩、有效力矩、超电压强度、声压级别、耐久性、应急调整性、耐高低温性、防尘性等的试验方法。并需满足 GB15084—2006 汽车后视镜的性能和安装要求以及汽车后视镜 QC/T 531-2001 的要求。

## 三、与国际相关标准的水平比对

该标准由于国际、国内没有现有的相关标准，但参考了美国通用公司、德国大众公司等著名公司的标准，是国内第一个汽车后视镜驱动器的行业标准。

#### 四、与现行有关法律、法规和强制性标准的关系

该标准符合现有后视镜的安装要求，不违背现行相关法律、法规和强制性标准。

#### 五、该标准作为推荐性标准实施。