

《运油车、加油车技术条件与试验方法》标准编制说明

1、任务来源

为贯彻国家汽车工业主管部门抓紧制定危险品运输车辆标准的要求，全国汽车标准化技术委员会专用汽车分技术委员会成立了道路运输危险品车辆标准工作组，并组织 QC/T653-2000《运油车 加油车技术条件与试验方法》标准的修订工作。QC/T653-2000《运油车 加油车技术条件与试验方法》标准修订已列入工信部 2012 年标准制修订计划。

2、目的和背景

随着国内交通运输行业的高速发展，机动车的保有量迅猛增加，油品能源的需求也逐年升高，而作为油品能源陆路运输主体的运油车、加油车以其机动灵活的运输和装卸方式，穿梭于油库与城市各加油站之间、各种工程机械不方便加油的地方装运配送油品，运油车、加油车的增量也在逐年提高。目前，该产品的行业标准 QC/T653-2000《运油车 加油车技术条件与试验方法》，发布实施已超过十年，这期间运油车、加油车无论是结构还是使用功能等方面都有了很大的变化。为了满足现行法律、法规的要求，特别是安全、环保方面法律、法规的要求，规范国内该产品的主要技术条件、试验方法，推动我国运油车、加油车的开发、研究、生产及试验，科学评价运油车、加油车的质量；同时，科技在进步，油罐车在安全配件方面也得到较大的升级换代，性能可靠性也大大提高；油罐车是危险品运输车辆，一旦发生事故，会给社会带来巨大的危害与损失，因此有必要把相关的、新颖的、国外成熟应用的安全配件，例如 RSS（防侧翻控制系统），GPS，车速限制系统、安全底阀、油气回收系统等配置到油罐车中，这同时也是为了适应市场的需要。为此，亟待重新制订运油车、加油车的行业标准。

3、标准制订的原则和依据

3.1 力争使制订的标准能与目前我国运油车、加油车的发展同步，又具有一定的前瞻性，逐步靠拢国际先进水平；能满足我国运油车、加油车的开发、设计、生产和试验的需要，以推动我国运油车、加油车技术水平的迅速提高。

3.2 在本标准的制订过程中，其格式按照 GB/T1.1 标准的规定，其技术要求保留了

QC/T653-2000《运油车、加油车技术条件》标准中现行有效的条款，同时根据国内目前运油车、加油车的技术水平、生产能力、试验手段和条件，并结合国外同类先进产品的结构及相关技术法规修订。

4、主要工作过程

2011年9月16日标准起草组召开首次会议，研究和讨论了QC/T653-2000《运油车、加油车技术条件与试验方法》标准修订的原则和工作计划。

2011年10月22日，利用“危险品运输车辆标准工作组”成立大会契机，与专用汽车分技术委员会相关专家进行了深入交流，并听取了与会工信部、安监总局、公安部、交通部公路所等领导的指导性意见，进一步明确了《运油车、加油车技术条件与试验方法》标准修订的目的和原则。

2012年1月20日，基本完成标准征求意见稿。

5、标准内容的说明

5.1 考虑到实际应用上，普通油罐车取消了液位计的要求。

5.2 考虑到车辆罐体操作、运行的安全性，本标准增加了紧急切断阀（平衡底阀）、卸油阀、安全人孔等安全附件的要求。

5.3 考虑到车辆运行安全，本标准增加了防侧翻控制系统（RSS）的要求。

5.4 考虑到对车辆运行状态的监控，增加了行驶记录仪、车速限制系统和车辆卫星定位系统（GPS）的要求。

5.5 考虑到装卸油品，运行时油品挥发对空气的污染问题，增加了油气回收系统（密闭装卸系统，底部装卸油系统）、防溢流控制系统等环保方面的要求。

5.6 考虑到所装载的物料为危险化学品，及其油品介质与材料的兼容性，推荐罐体材料宜采用铝合金材质，推荐悬挂系统宜采用空气悬挂。

5.7 考虑到和最新的国家标准相一致，调整了膨胀容量和余油量的限值。

在本标准的征求意见过程中，根据同行专家提出的宝贵意见，标准起草单位又组织多次讨论会议，对合理的意见进行了采纳，对有疑义的进行了反馈回复，使该标准得到补充和完善。

《运油车 加油车技术条件与试验方法》标准起草小组

2012年2月1日