

《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》

编制说明

1 修订依据

随着中国汽车工业的快速发展，汽车安全备受各方重视，随着新的车辆类型的产生和新的安全技术在汽车产品中的应用，GB 11562-1994《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》作为主动安全项目中的主要技术法规，已与我国汽车现阶段安全技术的应用现状有了差距，这不利于指导和规范汽车主动安全项目的进步与发展。同时，随着世界汽车工业的不断进步，新技术和新产品的大量应用，旧有的标准无法适应新产品的检测，无法指导新技术的开发。

因此为顺应我国汽车主动安全技术发展的要求及保持国家标准体系的完善及其相关标准在操作过程的协调统一，2010年中国国家标准化管理委员会正式批准修订《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》，计划编号：20101250-Q-339。

本标准主要由东风汽车公司负责起草单位，同时也吸收了部分汽车生产企业、研究机构参与本标准的起草工作。

2 标准强制的理由

1)“汽车驾驶员前方视野要求及测量方法”是我国强制性标准体系的重要组成部分，主要是检验汽车风窗玻璃及其周围一些部件对驾驶员前方视野的阻碍情况，驾驶员在驾驶车辆时的前部视野是否良好关系到车内乘员和其他道路使用者的人身安全，良好的视野有助于避免出现乘员和其他道路使用者的伤亡。

2)“汽车驾驶员前方视野要求及测量方法”标准长期以来一直是我国强制性检验和CCC审查的技术依据，也是我国汽车产品进出口商检的技术依据之一，完善和更改这部标准，是现实技术发展的要求。

3)“汽车驾驶员前方视野要求及测量方法”标准，在美国、欧洲（ECE、EEC）及日本三大汽车法规体系中都是不可或缺的重要组成部分，均被要求强制执行；而我国因为采用欧洲标准，因此修订本标准也是为了与欧洲标准同步，及时跟上汽车安全技术的新趋势。

3 修订意义和目的

1) 与 GB 11562-1994《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》密切相关的国家标准 GB 11556《汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及试验方法》已经完成修订工作,与 GB 11555《汽车风窗玻璃除雾系统的性能要求及试验方法》已经合并修订成 GB 11555《汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能及试验方法》,而且 GB/T 11563 汽车 H 点确定程序和 GB/T 11559 汽车室内尺寸测量用三维 H 点装置这 2 个标准均已作废。为保持国家标准体系的完整及其相关标准在操作过程的协调统一,GB 11562-1994 应该予以修订。

2) GB 11562-1994 标准等效采用欧洲经济共同体 1977 年 10 月 19 日颁布生效的 77/649/EEC 来进行修订的。2007 年 ECE 制定并颁布了 R125,内容涉及了近年来汽车技术发展出现的新的车型和新的检测项目。GB 11562-1994 与最新的 ECE R125 之间存在的差距,既不利于我国汽车主动安全新技术的采用和认证工作的开展,也不利于我国汽车的进出口贸易的进行。因此需要及时对 GB 11562-1994 进行修订。

4 与国内外相关标准和法规的关系简介

目前存在着欧洲、美国、日本三大体系,各个体系对于汽车汽车前方视野的要求和检测方法不同。考虑到我国的汽车标准一直采用欧洲标准,所以本标准是根据 ECE R125 来进行修订。

4.1 本标准与 ECE R125 的技术性差异及其原因如下:

——删除ECE R125中第1章的1.2条、1.3条,其原因是为了满足GB/T 1.1-2009的规则和中国机动车靠道路右侧行驶的要求。

——删除了第 3 章认证申请、第 4 章认证、第 7 章车辆型式的变更与扩展、第 8 章生产一致性、第 9 章对非生产一致性的惩罚、第 10 章停产、第 11 章检测机构及其行政管理机构的地址和名称、附件 1 申请认证的厂家信息、附件 2 认证标记的格式等内容,其原因是为了与中国的机动车管理体制保持一致,便于标准的实施与操作。

为便于使用,对于ECE R125法规部分还做了下列编辑性修改:

1. “本法规”改为“本标准”;
2. cm^2 改为 mm^2 ;
3. 增加资料性附录。

4.2 本标准与 GB 11562-1994《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》的主要差异:

a) 删除规范性引用文件中的GB/T11563《汽车H点确定程序》和GB/T11559《汽车室内尺寸测量用三维H点装置》【这两个标准均已作废】。

b) 增加了下列属于与定义

- 车辆前方视野的型式；
- 防弹车辆Armoured vehicle；
- 延伸座椅调整范围；
- 驾驶员侧A柱的双目障碍角；
- 乘客侧A柱的双目障碍角的定义；

c) 增加对“装甲（防弹）车辆 Armoured vehicle”的技术要求。

d) 增加方向盘可调车辆的要求。

5 标准修订过程

东风汽车公司作为标准主要起草单位，2009 年就开始了 ECE R125 的翻译、研究等工作。在 2009 年全国汽车标准化委员会车身分技术委员会工作会暨标准审查会上，由标准主要起草人向与会代表简要介绍了该标准的修订情况。

2010 年国家标准化管理委员会批准了该标准的修订计划（项目编号为：20101250-Q-339），为保证标准修订工作的顺利进行，全国汽车标准化技术委员会车身分技术委员会特成立了标准修订工作组，由工作组成员单位共同参与的标准的修订工作，并在标准草案的基础上，形成了第一轮讨论稿。

为保证将来标准在汽车产品设计和认证检验工作中的顺利实施，2011 年 5 月，全国汽车标准化委员会车身分技术委员会在国家汽车质量监督检验中心（襄阳）组织召开了标准的研讨会，会上各标准起草人就标准的制修订背景及标准内容进行了认真仔细的讨论，并达成如下共识：

1) 关于 H 点确定的程序，使用 R125 附录中的规定。

2) 标准中均涉及的定义、术语部分，原则上采用 R125 中的内容，但根据我国的具体情况删除了机动车靠道路右侧行驶的部分。

3) 针对“防弹汽车”的定义，确定为加装防弹装置的 M1 类车辆。

2011 年 8 月，2011 年 8 月 24 日~8 月 26 日，全国汽车标准化委员会车身分技术委员会在武汉召开标准研讨会，来自东风汽车公司、湖北省齐星汽车股份有限公司、凌云工业股份有限公司、中国汽车技术研究中心、第一汽车集团公司、国家汽车质量监督检验中心（襄樊）、中国汽车工程研究院股份有限公司等单位的 30 余位代表出席了本次会议，会议由车身分标委秘书长余博英女士主持。

与会专家对国家强制性标准《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》第二轮讨论稿进行了深入细致的研究与探讨，并对标准存在的问题分别提出了修改意见和建议，

标准起草组根据研讨会上业内专家的意见对标准草案进行了反复修改，并于 2011 年 10 月形成了征求意见稿。

6 与其它相关标准的协调

——引用的 GB 11555 《汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法》已于 2009.9 月发布，2011 年 1 月 1 日实施；

——删除规范性引用文件中的 GB/T11563 《汽车 H 点确定程序》和 GB/T11559 《汽车室内尺寸测量用三维 H 点装置》；

——引用 GB 11551 《乘用车正面碰撞的成员保护》中关于 H 点确定的内容；

自本标准生效之日起，代替 GB11562—1994 《汽车驾驶员前方视野的要求和测量方法》标准。

本标准与其它标准无不协调之处。