

《摩托车和轻便摩托车反冲启动器》

标准编制说明

（征求意见稿）

标准编制组

2011年7月23日

1、任务来源

根据全国汽车标准化技术委员会摩托车分技术委员会《2007 年摩托车国家标准制修订计划项目》的规定，《摩托车和轻便摩托车起动机技术条件》国家标准由国家摩托车质量监督检验中心负责起草，参加起草单位为中国嘉陵工业股份有限公司（集团）、济南轻骑摩托车有限公司，标准制定的计划项目编号为 2009-24237-QC。

2、制定的目的和意义

随着我国摩托车行业的发展，我国摩托车的年产量已经连续多年超过 2000 万辆/年，摩托车的外观和性能等均有了大幅度的提高。摩托车起动机性能是摩托车的重要性能之一，其中摩托车反冲启动器的产品质量发挥着至关重要的作用。在 1997 年由机械工业部发布了我国摩托车行业关于反冲启动器的行业标准 QC/T231-1997《摩托车和轻便摩托车反冲启动器技术条件》，并于 1998 年 7 月 1 日开始实施。至今已经有 13 年未进行修订，反冲启动器行业的技术也有了较大的发展，因此，很有必要对该标准进行修订。

3、制定的依据和原则

在本标准的制定过程中，借鉴和吸收了 QC/T231-1997 标准的部分技术要求，结合我国摩托车反冲启动器行业的技术发展状况，对可靠工作次数等性能指标进行了提高。

标准的编制严格按照 GB/T1.1-2009《标准化工作导则 第 1 部分：标准的结构和编写规则》和 GB/T 20001.1-2001《标准编写规则 第 1 部分：术语》的要求进行。

4、编制过程说明

2009 年接到标准编制任务后，组织成立了标准编制组，认真研究了我国反冲启动器行业标准 QC/T231-1997，按照我国标准编制的要求，标准编制组编制了《摩托车和轻便摩托车起动机技术条件》（草案稿）。

2010 年 1 月至 2010 年 12 月，标准编制组组织部分摩托车反冲启动器专业生产厂家进行 QC/T231-1997 标准技术内容的研讨，并组织相关技术专家对《摩

托车和轻便摩托车起动机技术条件》(草案稿)进行了多次讨论,并在一定范围内征求了部分企业的意见,对标准草案稿进行了修订和完善,形成了《摩托车和轻便摩托车起动机技术条件》(征求意见稿)。

2011年1月至6月,标准编制组组织相关单位进行了反冲起动机可靠工作次数标准的验证,完成了《摩托车和轻便摩托车起动机技术条件》(征求意见稿)和标准编制说明。

2010年7月份,标准征求意见稿经编制组内部讨论,标准工作组对与标准的相关技术内容进行了修订,形成正式征求意见稿。

5、主要技术内容说明

本标准与 QC/T231-1997 标准的技术内容相比,存在如下差异:

- 1) 对原标准进行了重新编排,删掉了抽样等内容;
- 2) 增加了部分定义和术语;

增加了起动机和反冲起动机的术语和定义。

- 3) 明确了反冲起动机的试验方法
- 4) 修改了反冲起动机的耐久性要求;

明确规定了仅有脚启动、既有脚启动又有电启动的反冲起动机,其可靠工作次数均不低于2万次。

标准编制组组织相关单位进行了实验验证并收集了相关企业的检验数据,验证情况如下:

	反冲起动机类型	脚启动	脚启动+电启动	
			脚启动	电启动
A厂	试验次数(万次)	2	2	2
	试验结果	合格	合格	合格
B厂	试验次数(万次)	2	2	2
	试验结果	合格	合格	合格

经验证,将反冲起动机的可靠工作次数提高至20000次是可以满足起动机性能要求的。标准编制组也征求了部分反冲起动机生产厂家、整机生产企业和摩托车

企业对此技术要求提高的建议和意见，认为现在的反冲起动器的生产加工技术和水平完全可以满足此要求，对于反冲启动器生产企业和整机生产企业不会带来经济成本的增加。

5) 调整了出厂检验项目；

将反冲启动器出厂检验项目调整为外观要求、关键尺寸、性能要求（不含可靠工作次数）。